


Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: _____ Datum: _____	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	12.4.2024	Dokumentace po oponentním posudku	Ing. Jan Kugler
000	30.11.2023	-	Ing. Jan Kugler

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O9sek@spravazeleznic.cz		
Zhotovitel objektu:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O9sek@spravazeleznic.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Josef Buriánek	Specialista:	-

Název stavby/akce:	Železniční uzel Brno		Označení investora:	S621500580
			Označení zhotovitele:	S621500580
Název části:	Záměr projektu - příloha	Označení části:	K.8	
Název objektu/díleční části:	Ostatní přílohy Doprovodná dokumentace	Označení objektu/komplexu:	-	
Název přílohy:	Dopravně technologické výpočty	Číslo přílohy:	1. 106	
Název díleční části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Jan Kugler	Ing. Jan Kugler	Formáty:	ZP	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Jihomoravský	dle identifikačních údajů	-	12.4.2024	

Označení investora:	Stupeň dokumentace: Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 1 5 0 0 5 8 0 - Z P X X - K 8 X X X	- X X X X X X X X X X - X X	- 1 - 1 0 6 - 0 0 1			

[Prostor pro další informace]

Dopravně technologické výpočty

Obsah

1	Jízdní doby	3
2	Provozní intervaly	6
2.1	ŽST Brno hl.n., obvod osobní nádraží, severní zhlaví	6
2.2	ŽST Brno hl.n., obvod osobní nádraží, jižní zhlaví	8
2.3	ŽST Brno hl.n., obvod Brno-Židenice, jižní zhlaví	11
2.4	ŽST Brno hl.n., obvod Brno-Černovice	13
2.5	ŽST Brno hl.n., obvod Modřice, severní zhlaví	14
2.6	Odb Brněnské Ivanovice	16
2.7	ŽST Brno hl.n., obvod podzemní nádraží	16
3	Následná mezidobí	17
3.1	Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Brno hl. n., obvod Modřice (koleje 2–101)	17
3.2	Brno hl. n., obvod Modřice – Brno hl. n., obvod osobní nádraží (koleje 102–11)	17
3.3	Brno hl.n., obvod Modřice – Hrušovany u Brna	17
3.4	Hrušovany u Brna – Brno hl.n., obvod Modřice	18
3.5	Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Podivín	18
3.6	Podivín – Brno hl. n., obvod osobní nádraží (koleje 105–20)	18
3.7	Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Střelice (koleje 4 – 2TK)	19
3.8	Střelice – Brno hl. n., obvod osobní nádraží (koleje 1TK – 9)	19
3.9	Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Brno hl. n., obvod Brno Vídeňská (koleje 15–303)	19
3.10	Brno hl. n., obvod Brno Vídeňská – Brno hl. n., obvod osobní nádraží (koleje 305–19)	20
3.11	Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Brno hl. n., obvod Brno-Židenice (koleje 9–702–802)	20
3.12	Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Brno hl. n., obvod Brno-Židenice (koleje 11–704–804/11-704-106)	20
3.13	Brno hl. n., obvod Brno-Židenice – Brno hl. n., obvod osobní nádraží (koleje 803–703–2)	21
3.14	Brno hl. n., obvod Brno-Židenice – Brno hl. n., obvod osobní nádraží (koleje 801–701–4)	21
3.15	Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Adamov	21
3.16	Adamov – Brno hl.n., obvod Brno-Židenice	22
3.17	Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Brno-Královo Pole	22
3.18	Brno-Královo Pole – Brno hl.n., obvod Brno-Židenice	22
3.19	Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina (koleje 19–710–3–101–1)	22
3.20	Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina – Brno hl. n., obvod osobní nádraží (koleje 2–102–1–708–15)	23
3.21	Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina (koleje 11–704–4–106–4)	23
3.22	Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina – Brno hl. n., obvod osobní nádraží (koleje 104–2–706–13)	23
4	Kapacitní posouzení kolejí	24
4.1	Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno hl.n., obvod Modřice (platí pro koleje 2c+2b+2a+101c+101b+101a)	24

4.2	Brno hl.n., obvod Modřice – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 102a+102b+11a+11b).....	24
4.3	Brno hl.n., obvod Modřice – Hrušovany u Brna.....	24
4.4	Hrušovany u Brna – Brno hl.n., obvod Modřice.....	25
4.5	Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Podivín	25
4.7	Podivín – Brno hl.n., obvod osobní nádraží	26
4.8	Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Střelice (platí pro koleje 4b+4a+302e+302d+302c+302b+302+302a+2Tza+2).....	26
4.9	Střelice – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 1+1Tza+301a+301+301b+301c+9a+9b)	26
4.10	Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno hl.n., obvod Brno Vídeňská (platí pro koleje 15b+15a+303+303a+303b).....	27
4.11	Brno hl.n., obvod Brno Vídeňská – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 307+19a+19b)	27
4.12	Brno hl.n., obvod Brno Vídeňská – Jihlava-Pávov	27
4.13	Jihlava-Pávov – Brno hl.n., obvod Brno-Vídeňská	28
4.14	Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno hl.n., obvod Brno-Židenice (platí pro koleje 9e+9f+702+802a)	28
4.15	Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno hl.n., obvod Brno-Židenice (platí pro koleje 11e+11f+704+804b+804a)	28
4.16	Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 801a+701+4f+4e)	29
4.17	Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 803a+703+2h+2g+2f)	29
4.18	Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Adamov.....	29
4.19	Adamov – Brno hl.n., obvod Brno-Židenice.....	30
4.20	Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Brno-Královo Pole	30
4.21	Brno-Královo Pole – Brno hl.n., obvod Brno-Židenice	30
4.22	Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina (platí pro koleje 11e+11f+704+704a+704b+4Bzb+4Bza+4)	31
4.23	Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 2+2Bza+2Bzb+706a+706+13d+13c)	31
4.24	Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina (platí pro koleje 19e+19f+710+3Bzb+3Bza+3+101)	31
4.25	Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 102+1Bza+1Bzb+708+15f+15e)	32
4.26	Brno hl.n., obvod Brno-Židenice, Tábořská – Brno hl.n., obvod Brno-Černovice, Ostravská (platí pro kolej 808).....	32
4.27	Brno-Chrlice – Brno hl.n., obvod podzemní nádraží.....	32
5	Kapacitní posouzení zhlaví	33
5.1	Brno hl. n., obvod osobní nádraží, severní zhlaví	33
5.2	Brno hl. n., obvod osobní nádraží, jižní zhlaví	33
5.3	Brno hl. n., obvod Brno-Židenice, jižní zhlaví	33

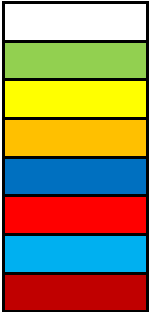
1 Jízdní doby

Kategorie	Os	Sp	R	Ex	Pn	Nex
Hrušovany u Brna – Brno hl. n., obvod osobní nádraží						
směr Hrušovany u Brna – Brno						
Hrušovany u Brna – Rajhrad Odb	4,5	2,5	-	-	3,5	3,5
Rajhrad Odb – Brno hl. n., obvod Modřice	7,5	3,0	-	-	5,0	5,0
Brno hl. n., obvod Modřice – Brno hl. n., obvod os. n.	4,5	4,5	-	-	3,5	3,5
směr Brno – Hrušovany u Brna						
Brno hl. n., obvod os. n. – Brno hl. n., obvod Modřice	4,0	4,0	-	-	4,0	4,0
Brno hl. n., obvod Modřice – Rajhrad Odb	7,5	2,5	-	-	4,0	4,0
Rajhrad Odb – Hrušovany u Brna	5,5	1,0	-	-	4,0	4,0
Výh Unkovice – Brno hl. n., obvod osobní nádraží						
směr Unkovice – Brno						
Výh Unkovice – Brno hl. n., obvod Modřice	-	4,5	4,5	3,5	-	-
Brno hl. n., obvod Modřice – Brno hl. n., obvod os. n.	-	3,5	3,5	3,5	-	-
Brno hl. n., obvod Modřice – Brno hl. n., obvod os. n. (přes podsmyk)	-	4,0	4,0	3,5	-	-
Brno hl. n., obvod Modřice – Brno hl. n., obvod os. n. (pro RB9)	-	4,0	-	-	-	-
směr Brno – Unkovice						
Brno hl. n., obvod os. n. – Brno hl. n., obvod Modřice	-	4,0	4,0	4,0	-	-
Brno hl. n., obvod os. n. – Brno hl. n., obvod Modřice (přes podsmyk)	-	4,0	4,0	4,0	-	-
Brno hl. n., obvod Modřice – Výh Unkovice	-	4,5	4,0	4,0	-	-
Střelice – Brno hl. n., obvod osobní nádraží						
směr Střelice – Brno						
Střelice – Brno hl. n., obvod Brno Vídeňská	10,0/9,0*	7,5	7,5	-	-	-
Brno hl. n., obvod Brno Vídeňská – Brno hl. n., obvod os. n.	3,0/4,0*	4,0	4,0	-	-	-
směr Brno – Střelice						
Brno hl. n., obvod os. n. – Brno hl. n., obvod Brno Vídeňská	3,0/3,0*	3,0	3,5	-	-	-
Brno hl. n., obvod Brno Vídeňská – Střelice	10,0/9,0*	7,0	7,5	-	-	-
Výh Demáčky – Brno hl. n., obvod osobní nádraží						
směr Demáčky – Brno						
Výh Demáčky – Brno hl. n., obvod Brno Vídeňská	-	11,5	10,5	7,5	-	-
Brno hl. n., obvod Brno Vídeňská – Brno hl. n., obvod os. n.	-	3,5	3,5	3,5	-	-
směr Brno – Demáčky						
Brno hl. n., obvod os. n. – Brno hl. n., obvod Brno Vídeňská	-	3,0	3,0	3,5	-	-
Brno hl. n., obvod Brno Vídeňská – Výh Demáčky	-	11,5	10,5	7,5	-	-
Brno hl. n., obvod podzemní nádraží – Brno-Chrlice						
směr Brno – Holubice						
Brno hl. n., obvod podzemní nádraží – Brno-Chrlice	7,5	-	-	-	-	-
směr Holubice – Brno						
Brno-Chrlice – Brno hl. n., obvod podzemní nádraží	7,0	-	-	-	-	-
Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Adamov						
směr Brno – Adamov						
Brno hl. n., obvod os. n. – Brno hl. n., obvod Brno-Černovice	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5	1,5
Brno hl. n., obvod Brno-Černovice – Brno hl. n., obvod Brno-Židenice	2,0	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5
Brno hl. n., obvod Brno-Židenice – Brno-Maloměřice St.6	2,5	2,5	2,5	2,0	2,5	2,5
Brno-Maloměřice St. 6 – Svitava Odb	4,0	3,5	3,5	3,5	6,0	5,0
Svitava Odb – Adamov	5,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

Kategorie	Os	Sp	R	Ex	Pn	Nex
směr Adamov – Brno						
Adamov – Svitava Odb	4,5	3,5	3,5	3,5	4,0	4,0
Svitava Odb – Brno-Maloměřice St. 6	4,5	3,0	3,0	3,0	3,5	3,5
Brno-Maloměřice St. 6 - Brno hl. n., obvod Brno-Židenice	3,0	3,0	3,0	2,5	3,0	3,0
Brno hl. n., obvod Brno-Židenice – Brno hl. n., obvod Brno-Černovice	2,0	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5
Brno hl. n., obvod Brno-Černovice – Brno hl. n., obvod os. n.	2,5	2,5	2,5	2,5	2,0	2,0
Brno hl. n., obvod Brno-Židenice – Brno-Královo Pole						
směr Brno – Kuřim						
Brno hl. n., obvod Brno-Židenice – Brno-Maloměřice St. 3	1,5	1,5	-	-	-	-
Brno-Maloměřice St. 3 - Brno-Královo Pole	5,5	5,5	4,5	-	-	6,5
směr Kuřim – Brno						
Brno-Královo Pole – Brno-Maloměřice St. 3	5	5	4,5	-	-	4,5
Brno-Maloměřice St. 3 - Brno hl. n., obvod Brno-Židenice	2,0	2,0	-	-	-	-
Brno hl. n., obvod Brno-Židenice – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3/ St. 6						
směr Brno hl. n. - Brno-Maloměřice						
Brno hl. n., obvod Brno-Židenice – Brno-Maloměřice	-	-	-	-	3,0	3,0
Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	-	-	-	-	-	2,0
Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6	-	-	-	-	-	4,0
směr Brno-Maloměřice – Brno hl. n.						
Brno-Maloměřice St. 3 - Brno-Maloměřice	-	-	-	-	-	3,0
Brno-Maloměřice St. 6 - Brno-Maloměřice	-	-	-	-	-	4,0
Brno-Maloměřice – Brno hl. n., obvod Brno-Židenice	-	-	-	-	4,0	4,0
Brno hl. n., obvod Brno-Židenice, Tábořská – Brno hl. n., obvod Brno-Černovice, Ostravská						
směr Brno-Maloměřice – Brno-Slatina						
Brno hl.n.: Brno-Židenice,Tábořská - Brno-Černovice,Ostravská	-	-	-	-	1,0	1,0
směr Brno-Slatina – Brno-Maloměřice						
Brno hl.n.: Brno-Černovice,Ostravská - Brno-Židenice,Tábořská	-	-	-	-	1,0	1,0
Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Brno-Slatina						
směr Brno – Blažovice						
Brno hl. n., obvod os. n. - Brno hl. n., obvod Brno-Černovice	2,0	2,0	2,0	2,0	-	-
Brno hl. n., obvod Brno-Černovice – Brno-Slatina, obvod Brno-Černovická terasa	2,5	3,0	2,5	2,5	3,0	-
Brno-Slatina, obvod Brno-Černovická terasa – Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina	2,0	2,0	1,0	1,0	3,0 (Z)	-
směr Blažovice – Brno						
Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina – Brno-Slatina, obvod Brno-Černovická terasa	2,0	1,5	1,0	1,0	3,5 (Z)	-
Brno-Slatina, obvod Brno-Černovická terasa – Brno hl. n., obvod Brno-Černovice	2,5	3,0	2,0	2,0	4,0	-
Brno hl. n., obvod Brno-Černovice – Brno hl. n., obvod os. n.	2,5	2,5	2,5	2,5	-	-

Vysvětlivky:

- stávající stav
- výpočty SW VlaDyka
- převzato: Modernizace trati Brno-Přerov, 1.stavba Brno-Blažovice
- převzato: RS 2 VRT Modřice – Šakvice
- převzato: Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav
- převzato: Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa
- převzato: Brno-Maloměřice St.6 - Adamov, BC
- převzato: Rekonstrukce ŽST Brno-Královo Pole



* S2/S41

2 Provozní intervaly

2.1 ŽST Brno hl.n., obvod osobní nádraží, severní zhlaví

Výsledné provozní intervaly																																		
PRVNÍ VLAK				DRUHÝ VLAK																														
č.				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	označení vlaku			Ex1+4+15+22+R12 S	Ex1+4+15+22+R12 L	R28 S	R28 L	Ex9 S	Ex9 L	R19 S	R19 L	RB7 S	RB7 L	Sp_ČT S	Sp_ČT L	RB56 S	RB56 L	S2 S	S2 L	S3 S	S3 L	S6 S	S6 L	S7 S	S7 L	Pn S (odj na 9e)	Pn S (odj na 11e)	Pn L	Pn L	Nex S (odj na 9e)	Nex S (odj na 11e)	Nex L	Nex L	
		popis		vj z 15e na 14d/15d	odj z 19d/20e na 19e	vj z 15e na 18f	odj z 18f na 19e	odj z 7b na 9e	vj z 4e na 7f	odj z 7b na 9e	vj z 4e na 1b	odj z 6b na 9e	vj z 2e na 6b	odj z 6b na 9e	vj z 2e na 1b	vj z 13c na 13b	odj z 13b na 13c	odj z 9d na 9e	vj z 4e na 4d	odj z 11d na 11e	vj z 2e na 2d	vj z 13c na 12	odj z 12 na 11e	vj z 15e na 16d	odj z 16d na 19e	odj z 10 na 9e	odj z 10 na 11e	vj z 2e na 3	vj z 4e na 3	odj z 10 na 9e	odj z 10 na 11e	vj z 2e na 3	vj z 4e na 3	
			prvky	15p 15q 15r 15s	19p 19q 19r	15p 15q 15r 15s 18p	18p 19p 19q 19r	7p 9p 9q 9r	4p 4q 4r 6p 7p	7p 9p 9q 9r	2p 4p 4q 4r	6p 9p 9q 9r	2q 4p 4q 6p 7p	6p 9p 9q 9r	2p 2q	13p 13q 13r	13p 13q 13r	9p 9q 9r	4p 4q 4r	11p 11q 11r 11s	2p 2q	12p 13p 13q 13r	11q 11r 11s 12p	15p 15q 15r 15s 16p	16p 18p 19p 19q 19r	9p 9q 9r 10p	10p 11q 11r 11s	2p 2q 3p	3p 4p 4q 4r	9p 9q 9r 10p	10p 11q 11r 11s	2p 2q 3p	3p 4p 4q 4r	
1	Ex1+4+15+22+R12 S	vj z 15e na 14d/15d	15p 15q 15r 15s	2,0		2,0																		2,0										
2	Ex1+4+15+22+R12 L	odj z 19d/20e na 19e	19p 19q 19r		2,5		2,5																		2,5									
3	R28 S	vj z 15e na 18f	15p 15q 15r 15s 18p	2,0		2,0	1,0																	2,0	0,5									
4	R28 L	odj z 18f na 19e	18p 19p 19q 19r		2,5	3,5	2,5																		2,5									
5	Ex9 S	odj z 7b na 9e	7p 9p 9q 9r					2,5	3,0	2,5		2,5	3,0	2,5				2,5								3,0				3,5				
6	Ex9 L	vj z 4e na 7f	4p 4q 4r 6p 7p					1,0	2,0	1,0	2,0	1,0	2,0	1,0					2,0										3,0				3,0	
7	R19 S	odj z 7b na 9e	7p 9p 9q 9r					2,0	3,0	2,0		2,0	3,0	2,0				2,0								3,0				3,5				
8	R19 L	vj z 4e na 1b	2p 4p 4q 4r						2,0		2,0		2,0		2,0				2,0		2,0								3,5	3,0			3,5	3,0
9	RB7 S	odj z 6b na 9e	6p 9p 9q 9r					2,5	3,5	2,5		2,5	3,0	2,5				2,5								3,0				3,5				
10	RB7 L	vj z 2e na 6b	2q 4p 4q 6p 7p					1,0	2,0	1,0	2,0	0,5	2,0	0,5	1,5				1,5		1,5								3,0	3,0			3,0	3,0
11	Sp_ČT S	odj z 6b na 9e	6p 9p 9q 9r					2,0	3,0	2,0		2,0	3,0	2,0				2,0								3,0				3,5				
12	Sp_ČT L	vj z 2e na 1b	2p 2q								2,0		2,0		1,5						1,5								3,0				3,0	
13	RB56 S	vj z 13c na 13b	13p 13q 13r													2,0	0,5						2,0											
14	RB56 L	odj z 13b na 13c	13p 13q 13r													5,0	2,5						5,0											
15	S2 S	odj z 9d na 9e	9p 9q 9r					2,0		2,0		2,0		2,0				2,0								2,5				3,0				

Výsledné provozní intervaly																																	
PRVNÍ VLAK			DRUHÝ VLAK																														
č.			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	označení vlaku		Ex1+4+15+22+R12 S	Ex1+4+15+22+R12 L	R28 S	R28 L	Ex9 S	Ex9 L	R19 S	R19 L	RB7 S	RB7 L	Sp_ČT S	Sp_ČT L	RB56 S	RB56 L	S2 S	S2 L	S3 S	S3 L	S6 S	S6 L	S7 S	S7 L	Pn S (odj na 9e)	Pn S (odj na 11e)	Pn L	Pn L	Nex S (odj na 9e)	Nex S (odj na 11e)	Nex L	Nex L	
		popis	vj z 15e na 14d/15d	odj z 19d/20e na 19e	vj z 15e na 18f	odj z 18f na 19e	odj z 7b na 9e	vj z 4e na 7f	odj z 7b na 9e	vj z 4e na 1b	odj z 6b na 9e	vj z 2e na 6b	odj z 6b na 9e	vj z 2e na 1b	vj z 13c na 13b	odj z 13b na 13c	odj z 9d na 9e	vj z 4e na 4d	odj z 11d na 11e	vj z 2e na 2d	vj z 13c na 12	odj z 12 na 11e	vj z 15e na 16d	odj z 16d na 19e	odj z 10 na 9e	odj z 10 na 11e	vj z 2e na 3	vj z 4e na 3	odj z 10 na 9e	odj z 10 na 11e	vj z 2e na 3	vj z 4e na 3	
			15p 15q 15r 15s	19p 19q 19r	15p 15q 15r 15s 18p	18p 19p 19q 19r	7p 9p 9q 9r	4p 4q 4r 6p 7p	7p 9p 9q 9r	2p 4p 4q 4r	6p 9p 9q 9r	2q 4p 4q 6p 7p	6p 9p 9q 9r	2p 2q	13p 13q 13r	13p 13q 13r	9p 9q 9r	4p 4q 4r	11p 11q 11r 11s	2p 2q	12p 13p 13q 13r	11q 11r 11s 12p	15p 15q 15r 15s 16p	16p 18p 19p 19q 19r	9p 9q 9r 10p	10p 11q 11r 11s	2p 2q 3p	3p 4p 4q 4r	9p 9q 9r 10p	10p 11q 11r 11s	2p 2q 3p	3p 4p 4q 4r	
16	S2 L	vj z 4e na 4d	4p 4q 4r					2,0		2,0		2,0						2,0										3,0				3,5	
17	S3 S	odj z 11d na 11e	11p 11q 11r 11s																2,5			2,5				3,0				3,5			
18	S3 L	vj z 2e na 2d	2p 2q							2,0		2,0		2,0							2,0						3,0				3,5		
19	S6 S	vj z 13c na 12	12p 13p 13q 13r												2,0	0,5						2,5	0,5										
20	S6 L	odj z 12 na 11e	11q 11r 11s 12p																2,5		3,5	2,5				3,0				3,5			
21	S7 S	vj z 15e na 16d	15p 15q 15r 15s 16p	2,0		2,0																	2,0	0,5									
22	S7 L	odj z 16d na 19e	16p 18p 19p 19q 19r		2,5	3,5	2,5																3,0	2,0									
23	Pn S (odj na 9e)	odj z 10 na 9e	9p 9q 9r 10p				2,5		2,5		2,0		2,0				2,0								3,0	2,5			3,5	3,0			
24	Pn S (odj na 11e)	odj z 10 na 11e	10p 11q 11r 11s																2,0			2,0			2,5	3,0			3,0	3,5			
25	Pn L	vj z 2e na 3	2p 2q 3p							1,5		2,0		1,5							1,5						3,0	3,0			3,0	3,0	
26	Pn L	vj z 4e na 3	3p 4p 4q 4r					1,5		1,5		1,5					1,5										3,0	3,0			3,0	3,0	
27	Nex S (odj na 9e)	odj z 10 na 9e	9p 9q 9r 10p				2,5		2,5		2,5		2,5				2,5								3,0	2,5			3,5	3,0			
28	Nex S (odj na 11e)	odj z 10 na 11e	10p 11q 11r 11s																2,5			2,5			2,5	3,0			3,0	3,5			
29	Nex L	vj z 2e na 3	2p 2q 3p							1,5		2,0		1,5							1,5							3,0	3,0			3,0	3,0
30	Nex L	vj z 4e na 3	3p 4p 4q 4r						1,5	1,5		1,5						2,0										3,0	3,0			3,0	3,0

2.2 ŽST Brno hl.n., obvod osobní nádraží, jižní zhlaví

Výsledné provozní intervaly

[illegible]

9

2.3 ŽST Brno hl.n., obvod Brno-Židenice, jižní zhlaví

Výsledné provozní intervaly																															
				PRVNÍ VLAK														DRUHÝ VLAK													
č.	označení vlaku	popis	prvky	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
				Ex9 S	Ex9 L	R19 S	R19 L	Sp_ČT S	Sp_ČT L	S2 S	S2 L	RB7 S	RB7 L	S3 S	S3 L	Nex S (průjezd 802)	Nex S (průjezd 804)	Nex S (z 802 do BM)	Nex S (z 804 do BM)	Nex L (průjezd 801)	Nex L (průjezd 803)	Nex L (z BM na 801)	Nex L (z BM na 803)	Pn S (z 802 do BM)	Pn S (z 804 do BM)	Pn L (z BM na 801)	Pn L (z BM na 803)	Pn S (Slatina)	Pn L (Slatina)	Mn (BM - Posv. vl.)	Mn (Posv. vl. - BM)
				vj z 802a na 802	odj z 801 na 801a	vj z 802a na 802	odj z 801 na 801a	vj z 802a na 802	odj z 801 na 801a	vj z 802a na 802	odj z 801 na 801a	vj z 802a na 804	odj z 803 na 803a	vj z 804b na 804a/804	odj z 803 na 803a	vj z 802a na 802	vj z 804b na 804a/804	vj z 802a na 806	vj z 804b na 804a/806	odj z 801 na 801a	odj z 803 na 803a	odj z 101za na 805/801a	odj z 101za na 805/803a	vj z 802a na 806	vj z 804b na 804a/806	odj z 101za na 805/801a	odj z 101za na 805/803a	vj z 808 na 804a/806	odj z 806 na 804a/808	vj z 101za na 807	odj z 807 na 101za
				802A	801A 801B 801C	802A	801A 801B 801C	802A	801A 801B 801C	802A	801A 801B 801C	802A 804C	803A 803B	804A 804B 804C	803A 803B	802A	804A 804B 804C	802A 804B	804A 804B	801A 801B 801C	803A 803B	801A 801B 803A 805A	803A 805A	802A 804B	804A 804B	801A 801B 803A 805A	803A 805A	804A 804B	804A 804B	805A	805A
1	Ex9 S	vj z 802a na 802	802A	2,0		2,0		2,5		2,5		2,5				3,0		3,0						3,0							
2	Ex9 L	odj z 801 na 801a	801A 801B 801C		2,0		2,0		1,5		1,5									2,5		2,5				2,5					
3	R19 S	vj z 802a na 802	802A	2,0		2,0		2,5		2,5		2,5				3,0		3,0						3,0							
4	R19 L	odj z 801 na 801a	801A 801B 801C		2,5		2,0		2,0		2,0									3,0		3,0				3,0					
5	Sp_ČT S	vj z 802a na 802	802A	1,5		1,5		2,0		2,0		2,0				2,5		2,5						2,5							
6	Sp_ČT L	odj z 801 na 801a	801A 801B 801C		2,5		2,0		2,0		2,0									3,0		3,0				2,5					
7	S2 S	vj z 802a na 802	802A	2,0		2,0		2,5		2,5		2,5				2,5		3,0						3,0							
8	S2 L	odj z 801 na 801a	801A 801B 801C		2,5		2,0		2,0		2,0									3,0		3,0				3,0					
9	RB7 S	vj z 802a na 804	802A 804C	1,5		1,5		2,0		2,0		2,5		2,0		2,5	2,5	2,5						2,5							
10	RB7 L	odj z 803 na 803a	803A 803B										2,0		2,0						3,0	3,0	3,0			3,0	3,0				
11	S3 S	vj z 804b na 804a/804	804A 804B 804C									2,5		2,0			2,5	2,5	2,5					2,5	2,0			2,0	1,0		
12	S3 L	odj z 803 na 803a	803A 803B										2,0		2,0						3,0	3,0	3,0			3,0	3,0				
13	Nex S (průjezd 802)	vj z 802a na 802	802A	2,5		2,5		3,0		3,0		3,0				3,0		3,5						3,5							
14	Nex S (průjezd 804)	vj z 804b na 804a/804	804A 804B 804C									3,0		2,5			3,0	3,5	3,0					3,5	3,0			3,0	2,0		
15	Nex S (z 802 do BM)	vj z 802a na 806	802A 804B	2,5		2,5		3,0		2,5		3,0		2,5		3,0	3,0	3,5	3,0					3,5	3,0			3,0	2,0		

Výsledné provozní intervaly																															
PRVNÍ VLAK				DRUHÝ VLAK																											
č.				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	označení vlaku			Ex9 S	Ex9 L	R19 S	R19 L	Sp_ČT S	Sp_ČT L	S2 S	S2 L	RB7 S	RB7 L	S3 S	S3 L	Nex S (průjezd 802)	Nex S (průjezd 804)	Nex S (z 802 do BM)	Nex S (z 804 do BM)	Nex L (průjezd 801)	Nex L (průjezd 803)	Nex L (z BM na 801)	Nex L (z BM na 803)	Pn S (z 802 do BM)	Pn S (z 804 do BM)	Pn L (z BM na 801)	Pn L (z BM na 803)	Pn S (Slatina)	Pn L (Slatina)	Mn (BM - Posv. vl.)	Mn (Posv. vl. - BM)
16	Nex S (z 804 do BM)	vj z 804b na 804a/806	804A 804B											2,5			3,0	3,5	3,0					3,5	3,0			3,0	2,0		
17	Nex L (průjezd 801)	odj z 801 na 801a	801A 801B 801C		2,5		2,0		2,0		2,0									3,0			3,0				3,0				
18	Nex L (průjezd 803)	odj z 803 na 803a	803A 803B										2,0		2,0						3,0	3,0	3,0			3,0	3,0				
19	Nex L (z BM na 801)	odj z 101za na 805/801a	801A 801B 803A 805A		2,5		2,0		2,0		2,0		2,0		2,0					3,0	3,0	3,0	3,0			3,0	3,0			2,0	2,0
20	Nex L (z BM na 803)	odj z 101za na 805/803a	803A 805A										2,0		2,0						3,0	3,0	3,0			3,0	3,0			2,0	2,0
21	Pn S (z 802 do BM)	vj z 802a na 806	802A 804B	2,0		2,0		2,5		2,5		2,5		2,5		3,0	3,0	3,0	3,0					3,0	2,5			2,5	1,5		
22	Pn S (z 804 do BM)	vj z 804b na 804a/806	804A 804B											2,5			3,0	3,0	3,0					3,0	2,5			3,0	1,5		
23	Pn L (z BM na 801)	odj z 101za na 805/801a	801A 801B 803A 805A		2,5		2,0		2,0		2,0		1,5		1,5					3,0	2,5	3,0	2,5			2,5	2,5			2,0	2,0
24	Pn L (z BM na 803)	odj z 101za na 805/803a	803A 805A										2,0		2,0						3,0	3,0	3,0			2,5	2,5			2,0	2,0
25	Pn S (Slatina)	vj z 808 na 804a/806	804A 804B											2,5			3,0	3,5	3,0					3,0	2,5			3,0	1,5		
26	Pn L (Slatina)	odj z 806 na 804a/808	804A 804B											4,0			4,5	4,5	4,5					4,5	4,5			4,5	3,5		
27	Mn (BM - Posv. vl.)	vj z 101za na 807	805A																			2,0	2,0			2,0	2,0			1,5	1,5
28	Mn (Posv. vl. - BM)	odj z 807 na 101za	805A																			3,0	3,0			3,0	3,0			2,5	2,5

2.4 ŽST Brno hl.n., obvod Brno-Černovice

Výsledné provozní intervaly															
PRVNÍ VLAK				DRUHÝ VLAK											
č.				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	označení vlaku			S6 S	S6 L	RB56 S	RB56 L	S7 S	S7 L	Ex1+4+15+22 S	Ex1+4+15+22 L	R12+28 S	R12+28 L	Pn S	Pn L
		popis		vj ze 2TK na 706SK	odj ze 704SK na 4 TK	vj ze 2TK na 706SK	odj ze 706SK na 4TK	vj z 1TK na 708SK	odj ze 710SK na 3TK	vj z 1TK na 708SK	odj ze 710SK na 3TK	vj z 1TK na 708SK	odj ze 710SK na 3TK	vj ze 4TK na 808SK	odj z 808SK na 2TK
			prvky	706A 706B 706C	704A 704B 704C	706A 706B 706C	704A 704B 704C 706A	708A 708B	710A	708A 708B	710A	708A 708B	710A	704B 704C	704B 704C 706C
1	S6 S	vj ze 2TK na 706SK	706A 706B 706C	1,5		1,5	0,5								0,0
2	S6 L	odj ze 704SK na 4 TK	704A 704B 704C		2,0		2,0							4,0	2,5
3	RB56 S	vj ze 2TK na 706SK	706A 706B 706C	1,5		1,5	0,5								0,0
4	RB56 L	odj ze 706SK na 4TK	704A 704B 704C 706A	2,5	2,0	2,5	2,0							4,0	2,5
5	S7 S	vj z 1TK na 708SK	708A 708B					1,5		1,0		1,0			
6	S7 L	odj ze 710SK na 3TK	710A						2,0		2,0		2,0		
7	Ex1+4+15+22 S	vj z 1TK na 708SK	708A 708B					2,0		1,5		1,5			
8	Ex1+4+15+22 L	odj ze 710SK na 3TK	710A						1,5		1,5		2,0		
9	R12+28 S	vj z 1TK na 708SK	708A 708B					2,0		1,5		1,5			
10	R12+28 L	odj ze 710SK na 3TK	710A						1,5		1,5		1,5		
11	Pn S	vj ze 4TK na 808SK	704B 704C		1,5		1,5							2,5	2,0
12	Pn L	odj z 808SK na 2TK	704B 704C 706C	4,0	1,5	4,0	1,5							4,0	2,5

2.5 ŽST Brno hl.n., obvod Modřice, severní zhlaví

Výsledné provozní intervaly																				
PRVNÍ VLAK				DRUHÝ VLAK																
č.				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	označení vlaku			Ex3+4+5 S	Ex3+4+5 L	R13 S	R13 L	R_Zn S	R_Zn L	RB9 S	RB9 L	RB5 S	RB5 L	S3 S	S3 L	SPR1 S	SPR1 L	Nex S	Nex L	Pn S
		popis		od Bv z 2 na 105 SK	do Bv ze 107 na 1 SK	od Bv z 2 na 105 SK	do Bd ze 107 na 1 SK	do Zn z 2 na 105 SK	od Zn ze 107 na 1 SK	do Mk ze 107 na 1 SK	od Mk z 2 na 105 a 103 SK	od Bv z 2 na 102 SK	do Bv ze 101 na 1 SK	od Hs z 2 na 102 SK	do Hs ze 101 na 1 SK	od Bv z 2 na 105 a 103 SK	do Bv ze 109 a 107 na 1	od Bv z 2 na 102 SK	do Bv ze 101 na 1 SK	od Bv z 2 na 102 SK
		prvky		103A	109A	103A	109A	103A	109A	109A	101A 102A 103A 103B	102A	101A 101B	102A	101A 101B	103A 103B 103C	109A 109B	102A	101A 101B	102A
1	Ex3+4+5 S	od Bv z 2 na 105 SK	103A	2,0		2,0		2,0			1,5					1,5				
2	Ex3+4+5 L	do Bv ze 107 na 1 SK	109A		1,5		1,5		1,5	1,5							2,0			
3	R13 S	od Bv z 2 na 105 SK	103A	2,0		2,0		2,0			1,5					1,5				
4	R13 L	do Bd ze 107 na 1 SK	109A		1,5		1,5		1,5	1,5							2,0			
5	R_Zn S	do Zn z 2 na 105 SK	103A	2,0		2,0		2,0			1,5					1,5				
6	R_Zn L	od Zn ze 107 na 1 SK	109A		1,5		1,5		1,5	1,5							2,0			
7	RB9 S	do Mk ze 107 na 1 SK	109A		1,5		1,5		1,5	1,5							2,0			
8	RB9 L	od Mk z 2 na 105 a 103 SK	101A 102A 103A 103B	2,0		2,0		2,0			2,0	1,0	4,0	1,0	4,0	1,5		1,5	5,0	1,5
9	RB5 S	od Bv z 2 na 102 SK	102A								3,0	2,0		2,0			2,5		2,5	2,0
10	RB5 L	do Bv ze 101 na 1 SK	101A 101B								-0,5		1,5		1,5			2,5	2,5	2,0
11	S3 S	od Hs z 2 na 102 SK	102A								3,0	2,0		2,0			2,5		2,5	2,0
12	S3 L	do Hs ze 101 na 1 SK	101A 101B								-0,5		1,5		1,5			2,5	2,5	2,0
13	SPR1 S	od Bv z 2 na 105 a 103 SK	103A 103B 103C	2,0		2,0		2,0			2,0					2,0				
14	SPR1 L	do Bv ze 109 a 107 na 1	109A 109B		1,0		1,0		1,0	1,0							1,5			
15	Nex S	od Bv z 2 na 102 SK	102A								2,5	1,5		1,5				2,5		1,5

Výsledné provozní intervaly																																							
PRVNÍ VLAK					DRUHÝ VLAK																																		
č.					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20															
označení vlaku					Ex3+4+5 S	Ex3+4+5 L	R13 S	R13 L	R_Zn S	R_Zn L	RB9 S	RB9 L	RB5 S	RB5 L	S3 S	S3 L	SPR1 S	SPR1 L	Nex S	Nex L	Pn S	Pn L	Nex S	Nex L															
					popis					prvky					od Bv z 2 na 105 SK										do Bv ze 107 na 1 SK														
															do Bd ze 107 na 1 SK										do Zn z 2 na 105 SK					od Zn ze 107 na 1 SK					do Mk ze 107 na 1 SK				
															od Mk z 2 na 105 a 103 SK										od Bv z 2 na 102 SK					do Bv ze 101 na 1 SK					od Hs z 2 na 102 SK				
															do Hs ze 101 na 1 SK										od Bv z 2 na 105 a 103 SK					do Bv ze 109 a 107 na 1					od Bv z 2 na 102 SK				
										103A					109A					103A					109A														
															103A					109A					109A					101A 102A 103A 103B									
															102A					101A 101B					102A					101A 101B									
															103A 103B 103C					109A 109B					102A					101A 101B									
										103A					109A					102A					101A 101B														
															102A					101A 101B					102A					101A 101B									
															102A					101A 101B					102A					101A 101B									
															102A					101B 102A																			
16	Nex L	do Bv ze 101 na 1 SK													101A 101B																								
17	Pn S	od Bv z 2 na 102 SK													102A																								
18	Pn L	do Bv ze 101 na 1 SK													101A 101B																								
19	Nex S	z Jihu z 206b na 102b SK													102A																								
20	Nex L	do Jihu z 101b na 206b SK													101B 102A																								

2.6 Odb Brněnské Ivanovice

Výsledné provozní intervaly					
PRVNÍ VLAK				DRUHÝ VLAK	
č.				1	2
	označení vlaku			S1 S	S1 L
		popis		S do Brna	L z Brna
				1	1
1	S1 S	S do Brna	1	1,5	1,5
2	S1 L	L z Brna	1	1,5	1,5

2.7 ŽST Brno hl.n., obvod podzemní nádraží

Výsledné provozní intervaly							
PRVNÍ VLAK				DRUHÝ VLAK			
č.				1	2	3	4
	označení vlaku			S1 S (601)	S1 S (603)	S1 L (601)	S1 L (603)
		popis		vj z 601a na 601b	vj z 601a na 603a	odj z 601b na 601a	odj z 603a na 601a
				269	269	269	269
1	S1 S (601)	vj z 601a na 601b	269	1,5	1,5	-	-
2	S1 S (603)	vj z 601a na 603a	269	1,5	1,5	-	-
3	S1 L (601)	odj z 601b na 601a	269	4,0	4,5	1,5	1,5
4	S1 L (603)	odj z 603a na 601a	269	4,0	4,5	1,5	1,5

3 Následná mezidobí

3.1 Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Brno hl. n., obvod Modřice (koleje 2–101)

Následná mezidobí								
první vlak				druhý vlak				
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5
				S3	RB5	Nex	Nex do jih	Nex z jih
				ZZ	ZZ	P P	PZ	ZP
1	S3	ZZ	4,0	2,5	2,5	3,0	3,0	5,0
2	RB5	ZZ	4,0	3,0	2,5	3,0	3,0	5,0
3	Nex	P P	4,0	2,5	2,5	3,0	3,0	5,0
4	Nex do jih	PZ	3,5	2,0	1,5	3,0	3,0	
5	Nex z jih	ZP	2,0	1,0	1,0	1,5		3,5

3.2 Brno hl. n., obvod Modřice – Brno hl. n., obvod osobní nádraží (koleje 102–11)

Následná mezidobí									
první vlak				druhý vlak					
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5	6
				S3	RB5	RB9	Nex	Nex z jih	Nex do jih
				ZZ	ZZ	P Z	PP	ZP	PZ
1	S3	ZZ	4,5	4,5	2,0	3,5	3,0	3,5	3,0
2	RB5	ZZ	4,5	1,5	1,5	3,0	3,0	3,5	3,0
3	RB9	P Z	3,5	0,0	0,0	2,0	1,0	1,0	
4	Nex	PP	3,5	2,0	2,0	3,5	3,0	3,5	2,5
5	Nex z jih	ZP	5,0	3,5	3,5	5,0	4,5	4,0	
6	Nex do jih	PZ	2,0	1,5	1,5		3,0		3,0

3.3 Brno hl.n., obvod Modřice – Hrušovany u Brna

Následná mezidobí							
první vlak				druhý vlak			
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4
				S3H	RB5	Nex	S3Ž
				ZZ	ZP	PP	ZZ
1	S3H	ZZ	12,0	3,5	7,0	7,0	3,5
2	RB5	ZP	5,5	1,5	2,0	3,0	1,5
3	Nex	PP	7,5	2,0	4,0	4,0	2,0
4	S3Ž	ZZ	12,0	3,5	7,5	7,0	3,5

3.4 Hrušovany u Brna – Brno hl.n., obvod Modřice

Následná mezidobí							
první vlak				druhý vlak			
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4
				S3H	RB5	Nex	S3Ž
				ZZ	ZP	PP	ZZ
1	S3H	ZZ	12,0	3,5	7,0	7,0	3,5
2	RB5	ZP	5,5	1,5	2,0	3,0	1,5
3	Nex	PP	7,5	2,0	4,0	4,0	2,0
4	S3Ž	ZZ	12,0	3,5	7,5	7,0	3,5

3.5 Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Podivín

Následná mezidobí											
první vlak				druhý vlak							
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5	6	7	8
				Ex4	Ex3+Ex5	R13	R_Zn	RB9	SPR	RB5	Nex
				ZP	ZP	ZP	ZP	ZP	PP	ZP	PP
1	Ex4	ZP	14,5	3,5	3,0	2,0	2,5	2,0	6,5	15,0	15,5
2	Ex3+Ex5	ZP	14,5	3,5	3,5	2,0	2,0	2,5	6,5	15,0	16,0
3	R13	ZP	18,0	7,0	7,0	3,0	2,5	2,5	10,0	18,5	19,5
4	R_Zn	ZP	8,0	3,5	3,0	2,5	2,5	3,0	6,0		
5	RB9	ZP	5,0	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	5,5		
6	SPR	PP	11,5	0,5	0,0	-1,0	-1,5	-1,0	3,5	12,0	12,5
7	RB5	ZP	2,0	-10,0	-10,0	-13,5			-7,0	2,5	2,5
8	Nex	PP	2,5	-9,5	-10,0	-13,0			-6,5	2,5	2,5

3.6 Podivín – Brno hl. n., obvod osobní nádraží (koleje 105–20)

Následná mezidobí											
první vlak				druhý vlak							
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5	6	7	8
				Ex4	Ex3+Ex5	R13	R_Zn	RB9	SPR	RB5	Nex
				ZP	ZP	ZP	ZP	ZP	PP	ZP	PP
1	Ex4	ZP	14,5	3,5	3,0	2,0	2,5	2,0	6,5	15,0	15,5
2	Ex3+Ex5	ZP	14,5	3,5	3,5	2,0	2,0	2,5	6,5	15,0	16,0
3	R13	ZP	18,0	7,0	7,0	3,0	2,5	2,5	10,0	18,5	19,5
4	R_Zn	ZP	8,0	3,5	3,0	2,5	2,5	3,0	6,0		
5	RB9	ZP	5,0	2,5	2,0	2,0	2,0	2,0	5,5		
6	SPR	PP	11,5	0,5	0,0	-1,0	-1,5	-1,0	3,5	12,0	12,5
7	RB5	ZP	2,0	-10,0	-10,0	-13,5			-7,0	2,5	2,5
8	Nex	PP	2,5	-9,5	-10,0	-13,0			-6,5	2,5	2,5

3.7 Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Střelice (koleje 4 – 2TK)

Následná mezdobí							
první vlak				druhý vlak			
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4
				S3H	RB5	Nex	S3Ž
				ZZ	ZP	PP	ZZ
1	S3H	ZZ	12,0	3,5	7,0	7,0	3,5
2	RB5	ZP	5,5	1,5	2,0	3,0	1,5
3	Nex	PP	7,5	2,0	4,0	4,0	2,0
4	S3Ž	ZZ	12,0	3,5	7,5	7,0	3,5

3.8 Střelice – Brno hl. n., obvod osobní nádraží (koleje 1TK – 9)

Následná mezdobí								
první vlak				druhý vlak				
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5
				R33	RB54	S2	S41	Pn
				PZ	PZ	ZZ	ZZ	ZP
1	R33	PZ	10,0	3,5	2,0	1,5	1,5	2,5
2	RB54	PZ	9,5	5,0	3,0	1,5	2,0	2,5
3	S2	ZZ	12,5	8,0	6,5	4,0	5,5	6,5
4	S41	ZZ	11,0	5,5	3,5	2,0	2,5	3,0
5	Pn	ZP	11,0	6,0	5,5	4,0	5,0	5,0

3.9 Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Brno hl. n., obvod Brno Vídeňská (koleje 15–303)

Následná mezdobí						
první vlak				druhý vlak		
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3
				RB8	R11+R34	Ex
				ZZ	ZZ	ZP
1	RB8	ZZ	3,0	3,5	3,5	3,0
2	R11+R34	ZZ	3,0	3,5	3,5	3,0
3	Ex	ZP	3,5	3,5	3,5	3,0

3.10 Brno hl. n., obvod Brno Vídeňská – Brno hl. n., obvod osobní nádraží (koleje 305–19)

Následná mezidobí							
první vlak				druhý vlak			
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4
				RB8	R11	R34	Ex
				ZZ	ZZ	ZZ	P Z
1	RB8	ZZ	3,5	2,0	2,0	2,0	2,5
2	R11	ZZ	3,5	2,0	2,0	2,0	2,5
3	R34	ZZ	3,5	2,0	2,0	2,0	2,5
4	Ex	P Z	3,5	1,5	1,5	1,5	4,0

3.11 Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Brno hl. n., obvod Brno-Židenice (koleje 9–702–802)

Následná mezidobí									
první vlak				druhý vlak					
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5	6
				Ex9	R19	Sp_ČT	S2	Nex	RB7
				ZP	ZZ	ZZ	ZZ	P P	ZZ
1	Ex9	ZP	3,5	2,5	2,5	2,0	2,0	3,0	2,0
2	R19	ZZ	4,0	2,5	2,5	2,0	2,0	4,0	2,0
3	Sp_ČT	ZZ	4,0	3,5	3,5	2,5	2,5	5,0	2,0
4	S2	ZZ	4,0	3,5	3,5	2,5	2,5	4,5	2,0
5	Nex	P P	3,0	1,5	1,5	1,5	1,5	3,0	1,5
6	RB7	ZZ	4,0	2,0	2,0	2,0	2,0	3,5	2,0

3.12 Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Brno hl. n., obvod Brno-Židenice (koleje 11–704–804/11-704-106)

Následná mezidobí									
první vlak				druhý vlak					
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5	6
				S3	RB7	S6	Pn (Pv-BM)	Nex (P)	Nex (Z v Malo)
				ZZ	ZZ	ZZ	PP	P P	PP
1	S3	ZZ	4,0	2,5	2,5	2,5	5,5	4,5	4,0
2	RB7	ZZ	4,0	2,5	2,5			4,5	
3	S6	ZZ	6,5	2,5		2,5		4,0	4,0
4	Pn (Pv-BM)	PP		-1,0			2,5	1,0	1,0
5	Nex (P)	P P	3,0	1,5	0,5	1,5	4,5	3,0	3,0
6	Nex (Z v Malo)	PP	3,0	1,5		1,5	4,5	3,0	3,0

3.13 Brno hl. n., obvod Brno-Židenice – Brno hl. n., obvod osobní nádraží (koleje 803–703–2)

Následná mezidobí							
první vlak				druhý vlak			
druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba		1	2	3	4
				S3	RB7	Nex (Z BM)	Nex (P BM)
				ZZ	ZZ	P P	PP
1	S3	ZZ	4,5	4,0	2,0	5,0	5,5
2	RB7	ZZ	4,5	2,0	2,0	5,0	5,5
3	Nex (Z BM)	P P	3,5	1,0	1,0	3,0	4,0
4	Nex (P BM)	PP	3,5	1,5	1,5	3,5	4,0

3.14 Brno hl. n., obvod Brno-Židenice – Brno hl. n., obvod osobní nádraží (koleje 801–701–4)

Následná mezidobí							
první vlak				druhý vlak			
druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba		1	2	3	4
				S3	RB7	Nex (Z BM)	Nex (P BM)
				ZZ	ZZ	P P	PP
1	S3	ZZ	4,5	4,0	2,0	5,0	5,5
2	RB7	ZZ	4,5	2,0	2,0	5,0	5,5
3	Nex (Z BM)	P P	3,5	1,0	1,0	3,0	4,0
4	Nex (P BM)	PP	3,5	1,5	1,5	3,5	4,0

3.15 Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Adamov

Následná mezidobí									
první vlak				druhý vlak					
druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba		1	2	3	4	5	6
				S2	Sp_ČT	R19	Ex9	NexP	NexZ
				ZZ	ZZ	ZP	PP	PP	ZP
1	S2	ZZ	12,5	3,5	5,5	5,5	6,0	6,5	9,5
2	Sp_ČT	ZZ	10,0	2,5	4,0	4,0	4,5	5,0	8,0
3	R19	ZP	9,5	2,5	2,5	2,5	3,0	3,5	7,0
4	Ex9	PP	9,0	2,0	2,0	2,0	2,5	3,0	6,5
5	NexP	PP	10,0	3,0	3,0	3,0	3,5	4,0	7,5
6	NexZ	ZP	7,5	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	4,0

3.16 Adamov – Brno hl.n., obvod Brno-Židenice

Následná mezidobí									
první vlak				druhý vlak					
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5	6
				S2	Sp_ČT	R19	Ex9	NexP	NexZ
				ZZ	ZZ	PZ	PP	PP	PZ
1	S2	ZZ	13,0	4,0	5,5	5,5	6,0	6,0	6,0
2	Sp_ČT	ZZ	10,0	2,5	3,0	3,0	3,5	3,5	3,5
3	R19	PZ	9,5	2,0	2,5	3,0	3,0	3,0	3,0
4	Ex9	PP	10,0	2,0	2,5	3,0	3,0	3,5	3,5
5	NexP	PP	11,0	3,0	4,0	4,5	4,5	4,5	4,5
6	NexZ	PZ	12,0	3,0	3,0	3,0	3,5	4,0	4,0

3.17 Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Brno-Královo Pole

Následná mezidobí							
první vlak				druhý vlak			
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4
				S3	RB5	NexP	NexZ
				ZZ	ZZ	PP	ZP
1	S3	ZZ	7,5	3,5	4,0	4,0	5,5
2	RB5	ZZ	7,0	2,5	3,0	3,0	5,0
3	NexP	PP	8,0	3,5	3,5	4,0	5,5
4	NexZ	ZP	5,0	0,5	0,5	1,0	2,5

3.18 Brno-Královo Pole – Brno hl.n., obvod Brno-Židenice

Následná mezidobí							
první vlak				druhý vlak			
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4
				S3	RB5	NexP	NexZ
				ZZ	ZZ	PP	PZ
1	S3	ZZ	7,5	3,0	3,0	4,5	4,5
2	RB5	ZZ	6,5	2,5	2,5	3,5	3,5
3	NexP	PP	7,5	2,5	2,5	3,5	3,5
4	NexZ	PZ	5,5	2,5	2,5	3,5	3,5

3.19 Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina (koleje 19–710–3–101–1)

Následná mezidobí						
první vlak				druhý vlak		
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3
				Ex	R	Os
				ZP	ZP	ZP
1	Ex	ZP	5,5	2,5	1,5	1,5
2	R	ZP	5,5	3,0	2,5	2,0
3	Os	ZP	6,5	4,0	3,5	2,5

3.20 Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina – Brno hl. n., obvod osobní nádraží (koleje 2–102–1–708–15)

Následná mezidobí							
první vlak				druhý vlak			
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4
				Ex (Pha)	R	Os	Ex (Bv)
				P Z	PZ	PZ	PZ
1	Ex (Pha)	P Z	5,5	4,0	2,0	1,5	2,0
2	R	PZ	5,5	3,0	3,0	2,5	3,0
3	Os	PZ	6,5	4,0	3,0	2,5	4,0
4	Ex (Bv)	PZ	5,5	2,0	2,0	1,5	4,0

3.21 Brno hl. n., obvod osobní nádraží – Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina (koleje 11–704–4–106–4)

Následná mezidobí									
první vlak				druhý vlak					
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3	4	5	6
				S3	S6	RB56	Nex (P)	Nex (Z)	Nex (Malo-Slat)
				ZZ	ZP	P P	PP	PP	PP
1	S3			2,5	2,5		4,0	4,0	
2	S6	ZZ	6,5	2,5	3,0	2,5	4,0	4,0	6,5
3	RB56	ZP	7,0		2,5	2,5			6,5
4	Nex (P)	P P	3,0	1,5	1,5		3,0	3,0	
5	Nex (Z)	PP	3,0	1,5	1,5		3,0	3,0	
6	Nex (Malo-Slat)	PP			-0,5	-1,0			3,0

3.22 Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina – Brno hl. n., obvod osobní nádraží (koleje 104–2–706–13)

Následná mezidobí						
první vlak				druhý vlak		
	druh vlaku	zast./proj.	jízdní doba	1	2	3
				S6	RB56	Nex(SI-M)
				P Z	PZ	PP
1	S6	P Z	7,5	3,0	3,5	4,5
2	RB56	PZ	7,5	2,5	3,0	4,0
3	Nex(SI-M)	PP		1,5	2,0	2,5

4 Kapacitní posouzení kolejí

4.1 Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno hl.n., obvod Modřice (platí pro koleje 2c+2b+2a+101c+101b+101a)

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno hl.n., obvod Modřice (platí pro koleje 2c+2b+2a+101c+101b+101a)					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	16	46	107	142
Celková doba obsazení	B [min]	43,5	125,5	286,5	385
Průměrná doba obsazení	b [min]	2,72	2,73	2,68	2,71
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	27	72	134	212
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	33	92	201	318
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	59%	64%	80%	67%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	48%	50%	53%	45%
Stupeň obsazení	S [-]	0,36	0,35	0,32	0,27
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

4.2 Brno hl.n., obvod Modřice – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 102a+102b+11a+11b)

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., obvod Modřice – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 102a+102b+11a+11b)					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	20	57	129	168
Celková doba obsazení	B [min]	59	167	369	480
Průměrná doba obsazení	b [min]	2,95	2,93	2,86	2,86
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,62	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,75	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	25	76	125	201
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	30	92	188	302
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	80%	75%	103%	84%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	67%	62%	69%	56%
Stupeň obsazení	S [-]	0,49	0,46	0,41	0,33
Kvalita provozu		optimální	optimální	riziková	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	5	-

4.3 Brno hl.n., obvod Modřice – Hrušovany u Brna

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., obvod Modřice – Hrušovany u Brna					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	16	46	104	127
Celková doba obsazení	B [min]	68,00	195,50	442,00	539,00
Průměrná doba obsazení	b [min]	4,25	4,25	4,25	4,24
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	17	46	84	135
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	21	59	127	203
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	94%	100%	124%	94%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	76%	78%	82%	63%
Stupeň obsazení	S [-]	0,57	0,54	0,49	0,37
Kvalita provozu		optimální	optimální	riziková	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	46,5	-

4.4 Hrušovany u Brna – Brno hl.n., obvod Modřice

Výpočet propustnosti koleje v úseku Hrušovany u Brna – Brno hl.n., obvod Modřice (platí pro kolej 2)					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	16	46	104	128
Celková doba obsazení	B [min]	73,50	211,00	466,50	565,50
Průměrná doba obsazení	b [min]	4,59	4,59	4,49	4,42
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	16	43	80	130
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	19	54	120	195
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	100%	107%	130%	98%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	84%	85%	87%	66%
Stupeň obsazení	S [-]	0,61	0,59	0,52	0,39
Kvalita provozu		optimální	optimální	riziková	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	60,0	-

4.5 Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Podivín

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., OSN, východní skupina – Výh Unkovice – Podivín					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	25	75	188	226
Celková doba obsazení	B [min]	56,50	169,50	425,50	516,00
Průměrná doba obsazení	b [min]	2,26	2,26	2,26	2,28
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	32	87	159	252
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	39	111	238	378
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	78%	86%	118%	90%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	64%	68%	79%	60%
Stupeň obsazení	S [-]	0,47	0,47	0,47	0,36
Kvalita provozu		optimální	optimální	riziková	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	37	-

4.7 Podivín – Brno hl.n., obvod osobní nádraží

Výpočet propustnosti koleje v úseku Podivín – Výh Unkovice – Brno hl.n., OSN, východní skupina					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	25	75	188	226
Celková doba obsazení	B [min]	61,00	183,00	459,00	565,00
Průměrná doba obsazení	b [min]	2,44	2,44	2,44	2,50
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	30	81	147	230
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	36	103	221	345
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	83%	93%	128%	98%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	69%	73%	85%	66%
Stupeň obsazení	S [-]	0,51	0,51	0,51	0,39
Kvalita provozu		optimální	optimální	riziková	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	55	-

4.8 Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Střelice (platí pro koleje 4b+4a+302e+302d+302c+302b+302+302a+2Tza+2)

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Střelice (platí pro koleje 4b+4a+302e+302d+302c+302b+302+302a+2Tza+2)					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	14	40	86	100
Celková doba obsazení	B [min]	48	137,5	295	344
Průměrná doba obsazení	b [min]	3,43	3,44	3,43	3,44
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,69	0,63	0,5	0,5
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,79	0,75	0,67	0,67
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	24	65	131	209
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	27	78	175	280
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	58%	62%	66%	48%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	52%	51%	49%	36%
Stupeň obsazení	S [-]	0,40	0,38	0,33	0,24
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

4.9 Střelice – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 1+1Tza+301a+301+301b+301c+9a+9b)

Výpočet propustnosti koleje v úseku Střelice – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 1+1Tza+301a+301+301b+301c+9a+9b)					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	14	39	84	100
Celková doba obsazení	B [min]	47	132	283	336
Průměrná doba obsazení	b [min]	3,36	3,38	3,37	3,36
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,69	0,63	0,5	0,5
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,79	0,75	0,67	0,67
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	24	67	133	214
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	28	79	178	287
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	58%	58%	63%	47%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	50%	49%	47%	35%
Stupeň obsazení	S [-]	0,39	0,37	0,31	0,23
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

4.10 Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno hl.n., obvod Brno Vídeňská (platí pro koleje 15b+15a+303+303a+303b)

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno hl.n., obvod Brno Vídeňská (platí pro koleje 15b+15a+303+303a+303b)					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	14	42	105	126
Celková doba obsazení	B [min]	45	135	337,5	405
Průměrná doba obsazení	b [min]	3,21	3,21	3,21	3,21
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	23	61	112	179
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	28	78	168	269
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	61%	69%	94%	70%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	50%	54%	63%	47%
Stupeň obsazení	S [-]	0,38	0,38	0,38	0,28
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

4.11 Brno hl.n., obvod Brno Vídeňská – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 307+19a+19b)

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., obvod Brno Vídeňská – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 307+19a+19b)					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	14	42	105	126
Celková doba obsazení	B [min]	36	108	270	324
Průměrná doba obsazení	b [min]	2,57	2,57	2,57	2,57
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	28	77	140	224
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	35	98	210	336
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	50%	55%	75%	56%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	40%	43%	50%	38%
Stupeň obsazení	S [-]	0,30	0,30	0,30	0,23
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

4.12 Brno hl.n., obvod Brno Vídeňská – Jihlava-Pávov

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., obvod Brno Vídeňská – Jihlava-Pávov					
Výpočetní doba	T [min]	60	120	360	900
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	9	18	54	135
Celková doba obsazení	B [min]	35,50	71,00	213,00	532,50
Průměrná doba obsazení	b [min]	3,94	3,94	3,94	3,94
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,62	0,55	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,75	0,7	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	9	18	50	91
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	11	22	63	136
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	100%	100%	108%	148%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	82%	82%	86%	99%
Stupeň obsazení	S [-]	0,59	0,59	0,59	0,59
Kvalita provozu		optimální	optimální	riziková	riziková
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	31	98

4.13 Jihlava-Pávov – Brno hl.n., obvod Brno-Vídeňská

Výpočet propustnosti koleje v úseku Jihlava-Pávov - Brno hl.n., obvod Brno Vídeňská					
Výpočetní doba	T [min]	60	120	360	900
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	9	18	54	135
Celková doba obsazení	B [min]	35,50	71,00	213,00	532,50
Průměrná doba obsazení	b [min]	3,94	3,94	3,94	3,94
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,62	0,55	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,75	0,7	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	9	18	50	91
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	11	22	63	136
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	100%	100%	108%	148%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	82%	82%	86%	99%
Stupeň obsazení	S [-]	0,59	0,59	0,59	0,59
Kvalita provozu		optimální	optimální	riziková	riziková
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	31	98

4.14 Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno hl.n., obvod Brno-Židenice (platí pro koleje 9e+9f+702+802a)

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno hl.n., obvod Brno-Židenice (platí pro koleje 9e+9f+702+802a)					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	15	43	93	112
Celková doba obsazení	B [min]	37,5	107,5	227	277,5
Průměrná doba obsazení	b [min]	2,50	2,50	2,44	2,48
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	29	79	147	232
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	36	100	221	348
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	52%	54%	63%	48%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	42%	43%	42%	32%
Stupeň obsazení	S [-]	0,31	0,30	0,25	0,19
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

4.15 Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno hl.n., obvod Brno-Židenice (platí pro koleje 11e+11f+704+804b+804a)

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno hl.n., obvod Brno-Židenice (platí pro koleje 11e+11f+704+804a)					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	25	71	149	181
Celková doba obsazení	B [min]	54,00	155,50	316,00	403,50
Průměrná doba obsazení	b [min]	2,16	2,19	2,12	2,23
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,69	0,63	0,5	0,5
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,79	0,75	0,67	0,67
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	38	103	212	322
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	43	123	284	432
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	66%	69%	70%	56%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	58%	58%	52%	42%
Stupeň obsazení	S [-]	0,45	0,43	0,35	0,28
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

4.16 Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 801a+701+4f+4e)

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 801a+701+4f+4e)					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	13	36	77	94
Celková doba obsazení	B [min]	39	109,5	231,5	282
Průměrná doba obsazení	b [min]	3,00	3,04	3,01	3,00
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	24	65	119	192
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	30	82	179	288
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	54%	55%	65%	49%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	43%	44%	43%	33%
Stupeň obsazení	S [-]	0,33	0,30	0,26	0,20
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

4.17 Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 803a+703+2h+2g+2f)

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 803a+703+2h+2g+2f)					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	14	40	89	111
Celková doba obsazení	B [min]	41	116	252,5	316
Průměrná doba obsazení	b [min]	2,93	2,90	2,84	2,85
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	25	68	126	202
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	30	86	190	303
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	56%	59%	71%	55%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	47%	47%	47%	37%
Stupeň obsazení	S [-]	0,34	0,32	0,28	0,22
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

4.18 Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Adamov

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Adamov					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	14	40	89	112
Celková doba obsazení	B [min]	59,50	169,50	382,50	483,00
Průměrná doba obsazení	b [min]	4,25	4,24	4,30	4,31
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	17	46	83	133
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	21	59	125	200
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	82%	87%	107%	84%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	67%	68%	71%	56%
Stupeň obsazení	S [-]	0,50	0,47	0,43	0,34
Kvalita provozu		optimální	optimální	riziková	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	14	-

4.19 Adamov – Brno hl.n., obvod Brno-Židenice

Výpočet propustnosti koleje v úseku Adamov – Brno hl.n., obvod Brno-Židenice					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	15	42	89	111
Celková doba obsazení	B [min]	61,50	174,00	368,00	463,50
Průměrná doba obsazení	b [min]	4,10	4,14	4,13	4,18
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	18	47	87	137
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	21	60	130	206
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	83%	89%	102%	81%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	71%	70%	68%	54%
Stupeň obsazení	S [-]	0,51	0,48	0,41	0,32
Kvalita provozu		optimální	optimální	riziková	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	4	-

4.20 Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Brno-Královo Pole

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Brno-Královo Pole					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	14	40	89	108
Celková doba obsazení	B [min]	46,00	131,00	289,00	347,00
Průměrná doba obsazení	b [min]	3,29	3,28	3,25	3,21
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	22	60	110	179
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	27	76	166	268
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	64%	67%	81%	60%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	52%	53%	54%	40%
Stupeň obsazení	S [-]	0,38	0,36	0,32	0,24
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

4.21 Brno-Královo Pole – Brno hl.n., obvod Brno-Židenice

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno-Královo Pole – Brno hl.n., obvod Brno-Židenice					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	14	40	89	107
Celková doba obsazení	B [min]	44,50	127,00	280,50	341,00
Průměrná doba obsazení	b [min]	3,18	3,18	3,15	3,19
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	23	62	114	180
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	28	79	171	271
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	61%	65%	78%	59%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	50%	51%	52%	39%
Stupeň obsazení	S [-]	0,37	0,35	0,31	0,24
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

4.22 Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina (platí pro koleje 11e+11f+704+704a+704b+4Bzb+4Bza+4)

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina (platí pro koleje 11e+11f+704+704a+704b+4Bzb+4Bza+4)					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	27	76	156	188
Celková doba obsazení	B [min]	58,50	159,50	321,00	386,00
Průměrná doba obsazení	b [min]	2,17	2,10	2,06	2,05
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	34	94	174	280
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	41	120	262	420
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	79%	81%	90%	67%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	66%	63%	60%	45%
Stupeň obsazení	S [-]	0,49	0,44	0,36	0,27
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

4.23 Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 2+2Bza+2Bzb+706a+706+13d+13c)

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno-Slatina, obvod Brno-Brno-Slatina - Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 2+2Bza+2Bzb+706a+706+13d+13c)					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	18	48	96	106
Celková doba obsazení	B [min]	44,00	121,50	254,50	285,00
Průměrná doba obsazení	b [min]	2,44	2,53	2,65	2,69
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,69	0,63	0,5	0,5
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,79	0,75	0,67	0,67
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	33	89	169	267
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	38	106	227	358
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	55%	54%	57%	40%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	47%	45%	42%	30%
Stupeň obsazení	S [-]	0,37	0,34	0,28	0,20
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

4.24 Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina (platí pro koleje 19e+19f+710+3Bzb+3Bza+3+101)

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., obvod osobní nádraží – Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina (platí pro koleje 19e+19f+710+3Bzb+3Bza+3+101)					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	15	45	113	139
Celková doba obsazení	B [min]	38,5	115,5	287,5	357
Průměrná doba obsazení	b [min]	2,57	2,57	2,57	2,57
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	28	77	140	224
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	35	98	210	336
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	54%	58%	81%	62%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	43%	46%	54%	41%
Stupeň obsazení	S [-]	0,32	0,32	0,32	0,25
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

4.25 Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 102+1Bza+1Bzb+708+15f+15e)

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno-Slatina, obvod Brno-Slatina – Brno hl.n., obvod osobní nádraží (platí pro koleje 102+1Bza+1Bzb+708+15f+15e)					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	15	45	113	139
Celková doba obsazení	B [min]	42	126	316	389
Průměrná doba obsazení	b [min]	2,80	2,80	2,80	2,80
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	26	70	128	205
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	32	90	192	308
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	58%	64%	88%	68%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	47%	50%	59%	45%
Stupeň obsazení	S [-]	0,35	0,35	0,35	0,27
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

4.26 Brno hl.n., obvod Brno-Židenice, Tábořská – Brno hl.n., obvod Brno-Černovice, Ostravská (platí pro kolej 808)

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno hl.n., obvod Brno-Židenice – Brno-Slatina, obvod Bro-Slatina					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	27	76	156	189
Celková doba obsazení	B [min]	49,50	139,50	309,50	409,50
Průměrná doba obsazení	b [min]	1,83	1,84	1,98	2,17
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,62	0,55	0,4	0,4
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	40	107	181	265
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	49	137	272	398
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	68%	71%	86%	71%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	55%	55%	57%	47%
Stupeň obsazení	S [-]	0,41	0,39	0,34	0,28
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

4.27 Brno-Chrlice – Brno hl.n., obvod podzemní nádraží

Výpočet propustnosti koleje v úseku Brno-Chrlice – Brno hl.n., obvod podzemní nádraží					
Výpočetní doba	T [min]	120	360	900	1440
Výpočetní rozsah dopravy	N [vlaků]	16	44	92	102
Celková doba obsazení	B [min]	66	181,5	379,5	421,5
Průměrná doba obsazení	b [min]	4,13	4,13	4,13	4,13
Optimální hodnota stupně obsazení	S _{OPT} [-]	0,75	0,7	0,6	0,6
Kritická hodnota stupně obsazení	S _{KRIT} [-]	0,83	0,8	0,74	0,74
Optimální hodnota propustnosti	n _{OPT} [vlaků]	21	61	130	209
Kritická hodnota propustnosti	n _{KRIT} [vlaků]	24	69	161	258
Využití optimální hodnoty propustnosti	K _{OPT} [%]	76%	72%	71%	49%
Využití kritické hodnoty propustnosti	K _{KRIT} [%]	67%	64%	57%	40%
Stupeň obsazení	S [-]	0,55	0,50	0,42	0,29
Kvalita provozu		optimální	optimální	optimální	optimální
Rozpětí rizikového pásma	r [%]	-	-	-	-

5 Kapacitní posouzení zhlaví

5.1 Brno hl. n., obvod osobní nádraží, severní zhlaví

Počet jízd	54	
Počet kolizních dvojic	417,5	
Koeficient koliznosti	0,143176	14,32 %
Počet současně možných jízd	6,98	

5.2 Brno hl. n., obvod osobní nádraží, jižní zhlaví

Počet jízd	29	
Počet kolizních dvojic	251,5	
Koeficient koliznosti	0,299049	29,90 %
Počet současně možných jízd	3,34	

5.3 Brno hl. n., obvod Brno-Židenice, jižní zhlaví

Počet jízd	29	
Počet kolizních dvojic	214,5	
Koeficient koliznosti	0,25505	25,51 %
Počet současně možných jízd	3,92	